



ТОО «Казахойл Ақтобе»

**Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ28RYS01298794 11.08.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется индивидуальный технический проект на строительство вертикальной скважины А-351 на месторождении Алибекмола с проектной глубиной 3600м.

Строительство скважины А-351 планируется провести в течение – 2026г. Ввод в эксплуатацию скважины планируется в 2026г.

Месторождение Алибекмола в административном отношении расположено на территории Мугалжарского района Актюбинской области Республики Казахстан, в 250-270 км к югу от г. Ақтобе. Площадь работ находится в пределах листа М-40-XXXIV международной разграфки. В орографическом отношении описываемый район представляет собой слабо всхолмленную равнину, расчлененную балками и оврагами. К северо-западной части площади примыкают барханные пески Кумжарган. Максимальная абсолютная отметка рельефа 281м приурочена к центральной части описываемой площади, минимальная +160м наблюдается в долине р. Эмба. Район характеризуется резко континентальным климатом с большими сезонными и суточными колебаниями температуры воздуха от +35 - 40°С (летом) до - 33 - 45°С (зимой). Глубина промерзания почвы до 1,5 - 1,8м. Сильные ветры восточного и северо-восточного направлений часто вызывают суховей, песчаные бури, а зимой снежные бураны, нередко перемешанные песком. Средняя скорость ветров составляет 5 – 10 м/сек. Растительный покров района бедный. Заросли кустарника встречаются в долине р. Эмба и в глубоких балках. Беден и животный мир в основном грызуны, встречаются волки, лисы, зайцы. Ближайшими населенными пунктами являются пос. Жагабулак, расположенный в 5км к западу от площади месторождения и поселок Шубарши (45-50км). Ближайшими нефтяными месторождениями являются – Жанажол (20 км) и Кенкияк (45 км), которые обладают развитой инфраструктурой, энергетической базой и мощностями по подготовке к добыче нефти и газа. Нефть этих месторождений по нефтепроводу подается в магистральный нефтепровод Атырау-Орск. Нефтепромыслы указанных месторождений связаны шоссейной дорогой с асфальтовым покрытием с г. Ақтобе. Через северную часть площади месторождения проходит асфальтированная дорога Жанажол – Эмба - Ақтобе.

Площадь горного отвода месторождения Алибекмола составляет 67,571 км².

Угловые точки геологического отвода месторождения Алибекмола: 1) 48°35'11"(с.ш) 57°39'37"(в.д), 2) 48°35'35"(с.ш) 57°40'23"(в.д), 3) 48°33'52"(с.ш) 57°42'39"(в.д), 4) 48°27'42"(с.ш) 57°42'46"(в.д), 5) 48°25'02"(с.ш) 57°42'14"(в.д), 6) 48°24'48"(с.ш) 57°40'59"(в.д), 7) 48°27'12"(с.ш) 57°40'02"(в.д), 8) 48°30'00"(с.ш) 57°39'07"(в.д), 9) 48°31'00"(с.ш) 57°39'10"(в.д), 10) 48°33'13"(с.ш) 57°39'25"(в.д); Координаты проектируемой скважины: №А-351 - 480 28'15,"2 с.ш.; 570 40'24",1 в.д.



Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство скважины будет осуществляться буровой установкой грузоподъемностью не менее 315 тонн (типа БУ ZJ-50 или ее аналога с ВСП) проходить по следующим этапам (всего 120,0 суток): строительно-монтажные работы – 15,0 суток; подготовительные работы – 5,0 суток; бурение и крепление скважин – 90,0 суток; в эксплуатационной колонне – 10,0 суток. Для испытания (освоение) скважин будет применена установка не менее 125 тн. Среднее число персонала, привлекаемого во время строительства скважины, составляет в сутки – 30 человек. Члены буровой бригады будут проживать в вахтовом поселке, и доставляться на буровую автобусом. Размеры отводимых во временное пользование земель под строительство скважины составляет – 2,7 га. Установка оснащена современным основным и вспомогательным буровым оборудованием, средствами механизации, автоматизации и контроля технологических процессов, удовлетворяет требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности, требованиям охраны окружающей природной среды. Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и при освоении скважин являются дизельные двигатели.

Целью бурения является добыча углеводородного сырья. Вид скважины – вертикальная. Проектная глубина по вертикали/по стволу – 3600 м. Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и при испытании скважин являются дизельные двигатели. Общие сведения о конструкции скважины. Для проектируемых вертикальных скважин принимается следующая конструкция скважин. Направление 508,0(20") мм забивается на глубину 40м, для перекрытия верхней толщ отложений и создания циркуляции бурового раствора в скважине и желобной системе. Кондуктор 339,7(13"3/8) мм спускается на глубину 900м (по вертикали) и цементируется до устья с целью перекрытия верхних неустойчивых и водоносных отложений, недопущения гидроразрыва пород при ликвидации ГНВП и установки противовыбросового оборудования. Промежуточная колонна 244,5 (9"5/8) мм спускается на глубину 2000м (по вертикали), цементируется до устья (глубина спуска технической колонны может изменяться в зависимости от глубины залегания нижней терригенно-сульфатной пачки). Назначение - перекрытие надсолевой толщ, соленосной толщ, склонной к текучести и нижней терригенно-сульфатной пачки, сложенной интенсивно осыпавшимися породами. Эксплуатационная колонна 177,8 (7") мм спускается на проектную глубину 3600м (по вертикали) и цементируется подъемом цемента до устья скважины для освоения целевых продуктивных горизонтов и добычи продукции. Эксплуатационную колонну следует компоновать трубами в сероводород стойком исполнении с целью продления сроков эксплуатации скважины.

Вода технического качества используется на производственные нужды в соответствии с планом строительно-монтажных работ, а потребление воды питьевого качества предусматривается для удовлетворения хозяйственно-бытовых и питьевых нужд работающих. Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Для питьевых нужд, работающих на проектируемом объекте, будут использованы бутилированная вода питьевого качества, которая доставляется автотранспортом согласно договору. Вода для технических нужд также доставляется подрядной организацией согласно договору, которая определяется путем проведения открытого тендера, т.е. при реализации данного проекта будет использована привозная вода. Расстояние от проектируемой скважины № А-351 до контура границы подземных вод Кокжиде составляет – 15 км (ситуационная карта прилагается). Расстояние от проектируемой скважины № А-351 до р.Жем – 8,7км.

Общее количество воды, для технических нужд, составляет – 1200 м³, для хозяйственных нужд, составляет 300м³.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие», представленные географические координаты граничат с землями государственного лесного фонда Актюбинской области и особо охраняемых природных территорий.

В этой связи, согласно прилагаемой картограмме, необходимо согласовать местонахождение государственного лесного фонда и участка государственного природного заказника «Кокжиде-Кумжарган» с КГУ «Темирское учреждение охраны лесов и животного мира» на предмет изменения границ, имевших место с момента последнего лесоустройства.



На территории Мугалжарского района Актюбинской области встречаются следующие виды диких животных: волк, лиса, корсак, степной хорек, барсук, заяц, кабан, а также грызуны и птицы: утка, гусь, лысуха и куропатка. Арёалом обитания в весенне—летне-осенний период считаются виды птиц, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: сова, стрепет, степной орел, журавль-красавка.

Суммарные выбросы от стационарных источников при строительстве скважин А-351 составляет – 21,242879 г/с, 96,025123 т/г. Наименование загрязняющих веществ и их класс опасности: Железо (II, III) оксиды (3кл) – 0,00215 т, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид (2кл) – 0,0003806 т, Азота (IV) диоксид (2кл) – 36,613904 т, Азот (II) оксид (3кл) - 5,9497594 т, Углерод (3кл) – 2,06885т, Сера диоксид (3кл) – 7,149474 т, Сероводород (2кл) – 0,00095248т, Углерод оксид (4кл) – 29,09006 т, Фтористые газообразные соединения (2кл) - 0,000088т, Смесь углеводородов предельных C1-C 5 (не кл.) – 0,3789858 т, Смесь углеводородов предельных C6-C10 (не кл.) – 0,140164 т, Бензол (2кл) – 0,0018305 т, Диметилбензол (3кл) – 0,0005753 т, Метилбензол (3кл) – 0,0011506 т, Бенз/а/пирен(1кл) – 6,0183E-05 т, Формальдегид (2кл) – 0,539141 т, Масло минеральное (не кл.) – 0,0003555 т, Углеводороды предельные C12-C19 (4кл) – 13,8903013 т, Пыль неорганическая (3 кл.) – 0,19694 т.

Ориентировочный объем образования отходов на период строительства 1 скважины глубиной 3600 м составляет: 1467,9115 т/г. Опасные отходы – буровой шлам (010505*) – 680,9 т/г, отработанный буровой раствор (010505*) – 767,8т/г, отработанная масла (13 02 08*) – 11,16 т/г, промасленная ветошь (150202*) – 0,1905 т/г, использованная тара (150110*) – 3,35т/г, полиэтиленовая пленка (17 06 03*) – 0,7т/г, отработанные аккумуляторы (16 06 05*) – 0,125т/г. Не опасные отходы – металлолом (17 04 07) – 2,02 т/г, огарки сварочных электродов – (120113) – 0,003 т/г, коммунальные отходы – (200301) – 1,663 т/г.

Намечаемая деятельность - «Индивидуальный технический проект на строительство вертикальной скважины А-351 на месторождений Алибекмола с проектной глубиной 3600м» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

ТОО «Казахойл Актөбе» ведет внутренний учет, формирует и представляет периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. Отбор проб воздуха проводится согласно Программе производственного экологического мониторинга на месторождении Алибекмола. В воздухе определяются максимально-разовые приземные концентрации азота диоксида, серы диоксида, сероводорода, предельных углеводородов, углерода оксида, метилмеркаптана и сажи по одному из восьми румбов, с учетом направления ветра на момент отбора. Анализ, проведенного экологического мониторинга качества атмосферного воздуха, на границе санитарно-защитной зоны месторождения Алибекмола, показал, что за 2023г. максимально-разовые концентрации загрязняющих веществ по всем анализируемым веществам в точках отбора проб незначительны. Концентрации ЗВ находятся в допустимых пределах и не превышают санитарно-гигиенические нормы предельно-допустимых концентраций (ПДК м.р.), установленных для населенных мест.

Атмосферный воздух: предотвращение выбросов флюида при вскрытии продуктивных горизонтов предусматривается создание противодавления столба бурового раствора в скважине, предупреждение открытого фонтанирования скважины, установка и применение на устье скважины противовыбросового оборудования (ПВО), применение герметичной системы хранения буровых реагентов, обеспечение прочности и герметичности технологических аппаратов и трубопроводов, проведение мониторинга атмосферного воздуха. Водные ресурсы: четкая организация учета водопотребления и водоотведения, хранение бурового раствора в металлических емкостях, гидроизоляция синтетической пленкой и укладка железобетонных плит под вышечным блоком, блоком приготовления раствора, буровыми насосами, реализация безамбарного бурения (твердые и жидкие отходы бурения будут собираться в металлические емкости с последующим вывозом в места временного размещения или утилизации), не



допускать разливов ГСМ, соблюдать правила техники безопасности. Почвенный покров: гидроизоляция синтетической пленкой, укладка железобетонных плит под буровое оборудование, хранение бурового раствора в металлических закрытых емкостях, упорядочить использование только необходимых автодорог, запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью; соблюдение технологических режимов и исключение аварийных выбросов и сбросов, исключение утечек ГСМ, строгие требования к герметизации оборудования, проведение экологического мониторинга почвы. Растительный покров: мониторинг растительного мира, использование только необходимых дорог, обустроенных щебнем или твердым покрытием, выделение и оборудование специальных мест для приготовления и дозировки химических реагентов, исключающих попадание их на рельеф и др. Животный мир: мониторинг состояния животного мира, разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники, не пресекающих миграционные пути животных, соблюдение норм шумового воздействия, участие в проведении профилактических и противоэпидемических мероприятий.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

